

## PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES – TECNICAS INDICE

- Art. 1 – Objeto de la contratación
- Art. 2 – Presupuesto oficial
- Art. 3 – Recepción y apertura de propuestas
- Art. 4 – Valor de la documentación
- Art. 5 – Antecedentes exigidos al contratista
- Art. 6 – Modalidad de contratación
- Art. 7 – Descripción de las características
- Art. 8 – Plazo total de entrega
- Art. 9 – Fecha visita para vista de vehículos usados

#### **Art. 1 - Objeto de la contratación:**

El presente pliego tiene por objeto la adquisición de UN (1) VEHICULO, 0 km, tipo SEDAN CUATRO PUERTAS o SUV CINCO PUERTAS, para ser afectado a las tareas y actividades que se lleven a cabo en la H. Cámara de Senadores de la Provincia de Mendoza., conforme a especificaciones técnicas ubicadas en el Art. 7.

#### **Art. 2 – Presupuesto oficial:**

El presupuesto oficial para la licitación asciende a la suma de: pesos cuarenta y cinco millones (\$45.000.000,00)

#### **Art. 3 – Recepción y apertura de las propuestas:**

La recepción y apertura de las propuestas se efectuará según lo disponga la Dirección de Compras y Suministros de la H. Cámara de Senadores.

#### **Art. 4 – Valor de la documentación:**

La documentación se entregará sin costo y podrá consultarse y descargarse de los siguientes medios:  
[www.compras.mendoza.gov.ar](http://www.compras.mendoza.gov.ar).

#### **Art. 5 – Antecedentes exigidos al proveedor:**

A los fines de la presentación de la propuesta los oferentes deberán acreditar conforme a lo establecido en el ANEXO 1.

#### **Art. 6 – Modalidad de la contratación:**

Los oferentes deberán recibir como parte de pago, a cuenta del valor estipulado, el siguiente vehículo propiedad de esta H. Cámara de Senadores, en el estado que se encuentra, con funcionamiento diario normal:

- **MARCA: PEUGEOT**
- **MODELO: 408 1.6 ALLURE**
- **DOMINIO: AC163BX**
- **AÑO: 2017**
- **COLOR: BLANCO**
- **KILOMETRAJE APROX: 117.000 km**

El valor de referencia de la Unidad es de \$ 15.400.000 (pesos quince millones cuatrocientos mil), el cual surge de revista INFOAUTO, mes de noviembre 2025.

La cotización del bien arriba detallado, tomando el valor estipulado sólo como referencia, surgirá finalmente luego de su inspección, para lo cual se habilitará día y hora con suficiente antelación para la visita correspondiente. Dicha cotización deberá incorporarse a la oferta y su valor descontado del total del presupuesto. (Art. 2)

La transferencia del bien desde esta H. cámara de Senadores hacia el adquiriente deberá ser inmediata. El vehículo se entregará una vez que quede inscripto en DNRPA a nombre del nuevo propietario.

#### **Art. 7 – Descripción de las características**

### 7.1 Equipamiento mínimo:

- Modelo: Sedan 4 puertas con baúl ó SUV 5 puertas – 0 km. (cero kilómetro)
- Capacidad: 5 personas.
- Dirección asistida.
- Cierre centralizado.
- Levanta cristales eléctricos.
- Caja Automática/Manual
- Frenos ABS CON DISTRIBUCION ELECTRONICA DE FRENADO (EBD).
- Sensor de estacionamiento.
- Alarma antirrobo e inmovilizador de motor.
- Aire acondicionado con climatizador automático.
- Cinturón de seguridad delanteros y traseros inerciales de 3 puntos y apoyacabezas en todas las plazas.
- Air bags frontales y laterales, mínimo 2 o más.
- Neumáticos radiales de primera marca, llave de rueda y gato hidráulico para cambio.
- Faros delanteros BI-LED.
- Matafuego normalizado de capacidad no inferior a un (1) kg a base P.Q.S. para fuegos tipo ABC.
- Motorización desde 1.8 CC en adelante.
- Combustible: NAFTA o HIBRIDO

**7.2 Servicio POST VENTA:** El oferente deberá detallar la cantidad de servicios de post venta de acuerdo al cronograma de prestaciones, indicando la frecuencia de los mismos en kilómetros, conforme con los manuales técnicos de cada modelo ofertado (por ejemplo: cada 100.000 km). Durante el periodo de garantía oficial del vehículo. A su vez debe señalar lo centros de atención dentro de la Provincia de Mendoza.

**7.3 Oferta alternativa:** se aceptarán ofertas alternativas en sólo en motorización de la Unidad, conservando resto de características.

### Art. 8 – Plazo total de entrega:

La unidad deberá ser entregada dentro del plazo máximo de sesenta (60) días corridos contados desde la notificación de la Orden de Compra respectiva.

El lugar de entrega será el que se indique en la Orden de Compra.

Las gestiones de inscripción y patentamiento de la unidad adquirida estará a cargo del proveedor adjudicatario.

### Art. 9 – Facturación:

La unidad deberá ser facturada a nombre de esta H. Cámara de Senadores con fecha límite el día 30/12/2025.

### Art. 10 – Fecha visita de vehículo usado:

Se efectuará según lo disponga la Dirección de Compras y Suministros y La Dirección de Infraestructura y Servicios Generales de la H. Cámara de Senadores.

## **ANEXO I – GRILLA DE EVALUACIÓN DE OFERTAS**

### **GRILLA BÁSICA DE EVALUACIÓN PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULO**

CRITERIO	PUNTAJE
<b>1. Antecedentes</b> a) Contractuales	<b>05</b>
<b>2. Calidad del Producto</b>	<b>25</b>
<b>3. Plazo de Entrega</b>	<b>25</b>
<b>4. Oferta Económica</b>	<b>45</b>
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>

#### **1. ANTECEDENTES**

a) **Contractuales:** Se calificará con el máximo puntaje previsto cinco (5) puntos a los oferentes que no posean antecedentes de penalidades o sanciones aplicadas dentro del año calendario anterior a la fecha de apertura de ofertas, en el Registro Único de Proveedores de Mendoza.

En caso de oferentes que no posean en el Registro Único de Proveedores una inscripción vigente en dicho período, también serán calificados con el máximo puntaje 5 puntos, salvo que posean sanciones impuestas en el mismo plazo por organismos y/o registros de proveedores de otras jurisdicciones (Nacional, Provincial, Municipal).

Se calificará con 1 punto a los oferentes que posean sanciones de apercibimiento dentro del año calendario anterior a la fecha de apertura de ofertas, inscriptas en el Registro Único de Proveedores de Mendoza u otros de otra jurisdicción Nacional, Provincial o Municipal. Se calificará también con 1 punto a los oferentes que, no registrando sanciones mediante procedimientos formales, tuvieren antecedentes documentados de prestación "no satisfactoria" del servicio.



Se calificará sin puntaje a los oferentes que posean sanciones de suspensión o bajas por incumplimientos contractuales, en el Registro Único de Proveedores de Mendoza u otros de otra jurisdicción Nacional, Provincial o Municipal, dentro del año calendario anterior a la fecha de apertura de ofertas.

A los efectos de la evaluación se considerará la información publicada por el Registro Único de Proveedores Provincial y demás Organismos que administren dichos datos a nivel Nacional, Provincial y Municipal.

## 2. CALIDAD DEL PRODUCTO:

Calidad Técnica / Indicadores de Calidad	
Criterio	Puntaje
a. Eficiencia en consumo de combustible y relación de potencia / rendimiento	10
b. Tecnología y seguridad	20
c. Garantía extendida	10
<b>Total</b>	<b>40</b>

### a. **Eficiencia en consumo de combustible y relación de potencia / rendimiento:**

Se asignará el máximo puntaje previsto diez (10) puntos, a la oferta que proponga un vehículo con el menor consumo de combustible cada 100 km en relación con la potencia, las que tengan un mayor nivel de consumo relacionado, serán calificadas según el criterio de la proporcionalidad.

**b. Tecnología y seguridad:**

Se asignará el máximo puntaje de veinte (20) puntos, a la oferta que proponga la mayor tecnología y seguridad del vehículo, que permita que el rodado sea más duradero, manteniendo su rendimiento y seguridad; evitando fallas frecuentes y reparaciones, de acuerdo a los siguientes aspectos:

Sensor de estacionamiento:

Sensor de estacionamiento	Puntaje
Sensor delantero y trasero más cámara	4
Sensor trasero sin cámara	2
Sin sensor	0

Crash Test:

Crash Test	Puntaje
Cinco estrellas	4
Cuatro estrellas	2
Tres Estrellas	1

Es un tipo de ensayo destructivo que se realiza para evaluar la capacidad de un vehículo para proteger a sus ocupantes y minimizar las lesiones durante una colisión.

Sistema de frenos:

Sistema de Frenos	Puntaje
ABS + EBD	4
ABS	2
Sin ABS	0

Sistema ABS: Sistema Antibloqueo de Frenos, Este sistema evita que las ruedas se bloqueen durante una frenada brusca, permitiendo al conductor mantener el control de la dirección y maniobrar para evitar obstáculo.

**Sistema EBD:** El sistema de distribución electrónica de frenado (EBD) es una combinación de tecnología electrónica e hidráulica que modifica la presión que se aplica a los frenos en cada esquina del auto para proporcionar un rendimiento de frenado más fuerte y seguro en situaciones de emergencia

**Sistema de airbags:**

<b>Sistema de Airbags</b>	<b>Puntaje</b>
<b>6 o más Airbags</b>	<b>4</b>
<b>Entre 2 y 5 Airbags</b>	<b>2</b>
<b>Menos de 2</b>	<b>0</b>

**Transmisión:**

<b>Transmisión</b>	<b>Puntaje</b>
<b>Automática CVT de 10 Velocidades</b>	<b>4</b>
<b>Automática CVT de 7 Velocidades</b>	<b>3</b>
<b>Manual de 5 Velocidades</b>	<b>2</b>

- c. **Garantía extendida:** Se asignará el máximo puntaje de diez (10) puntos, a la oferta que brinde la mayor garantía extendida medida en cantidad de meses desde su entrega, el resto se calificará según el criterio de proporcionalidad.

**3. PLAZO DE ENTREGA:**

Teniendo en cuenta el plazo máximo de cumplimiento estipulado por el Pliego de Condiciones Particulares respecto de la obligación principal inherente al objeto de la Licitación (la entrega del bien), se calificará con el máximo puntaje previsto de diez (10) puntos, a la oferta que proponga dicho cumplimiento en el menor plazo cierto determinado por el oferente (oferta superadora). Las demás ofertas serán calificadas conforme el criterio de la proporcionalidad.

**ATENCIÓN:** El plazo de entrega que planifique el oferente en su propuesta se considerará una Declaración Jurada de cumplimiento del contrato. Por lo tanto, ante la mora (mora automática imputable), por cada día de retardo se aplicará una multa diaria del 0,3% del valor del bien no entregado dentro del plazo propuesto.

**4. OFERTA ECONÓMICA:**

Se asignará el máximo puntaje previsto de cuarenta y cinco (45) puntos a la oferta que, siendo formal y técnicamente admisible, resulte ser la de menor precio. Las demás ofertas serán puntuadas conforme la regla de proporcionalidad.



**Carneli Andrés Sebastián**

Coordinador del Área de Movilidad



**JAVIER AGUAS**  
Director de TIC,  
Infraestructura y Servicios  
H. Cámara de Senadores